**Lucrare individuală**

**Proiect “Reglementul privind accesul și circulația autovehiculelor și utilajelor cu masă maximă autorizată mai mare de 3,5 tone”**

1. Prezentarea, în 3-4 fraze, a problemei/oportunității care s-a dorit a fi rezolvată/exploatată prin

proiect.

Pe teritoriul comunei Miroslava, în ultimii ani, numărul autovehiculelor din categoria transport greu, a crescut considerabil, fapt care a generat deteriorarea infrastructurii afectând bugetul local, constituind o problema majoră pentru comunca.

Totodată, această problema a condus și la apariția altor probleme secundare, precum poluarea crescută în zona, creascand numărul mașinilor și autovechiculelor, dar și crearea unui disconfort populației prin zogomotul produs de traficul rutier.

Autovehiculele destinate trasnportului de mărfuri și/ sau materiale, utilajele autopropulsate utilizate în construcții, precum și tractoarele cu sau fără remorcă, ale căror masă maximă total autorizată despaseste 3,5 tone, fac parte din categoria mijloacelor de transport greu.

1. Specificarea scopului și a obiectivelor proiectului, a solicitantului și localității de implementare a proiectului.

Scopul proiectului este de a rezolva problema menționată anterior, respectiv deteriorarea infrastructurii in comuna Miroslava din cauza autovehiculelor de mare tonaj care tranziteaza comuna, creând astfel un cost suplimentar și afectând bugetul, și de a oferi soluții viabile în acest sens, precum impunerea unei taxe speciale pentru aceste autovehicule daca doresc sa treaca prin comuna Miroslava.

Obiectivele propuse în cadrul acestui proiect sunt: stoparea degradării sănătății umane prin expunerea la poluanți atmosferici, un nivel ridicat de siguranță a traficului, creșterea fluidizarii traficului rutier pentru transportul în comun în Comună Miroslava, condiții de conservare și protejare a mediului natural, administrarea în condiții de eficientă și protejare a infrastructurii rutiere și reducerea disconfortului creat populației prin zgomotul produs de traficul rutier.

Proiectul “Reglementul privind accesul și circulația autovehiculelor și utilajelor cu masă maximă autorizată mai mare de 3,5 tone” este implementat de primăria comunei Miroslava, județul Iași, primar Niță Dan.

Zona de implementare a proiectului vizează întreaga suprafață a comunei Miroslava, județul Iași, România.

1. Descrierea soluției implementate sau în curs de implementare pe baza căreia s-au formulat scopul și obiectivele proiectului, urmată de analiza modului în care soluția a răspuns problemei/oportunității. Se vor identifica 2 aspecte favorabile care susțin soluția, dar și 2 restricții de implementare (a se vedea factorii ce influențează proiectul din suportul de curs, Cap. 2 Abordarea pragmatică a proiectelor, 2.2 Descrierea condiţiilor în care se va implementa proiectul).

Pentru a putea realiza obiectivele precizate la punctul anterior, primăria Comunei Miroslava, județul Iași, a propus umatoarea soluție: pe rază comunei Miroslava, județul Iași este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și materiale, precum și a utilajelor autopropulsate utilizate în construcții care au masă maximă total autorizată mai mare de 3,5 tone. Accesul în zona de interdicție ( comună Miroslava) se poate realiza doar în baza unei autorizații de acces valabilă, numit “Permis Liberă Trecere”, iar cei care doresc să între în posesia acestei autorizații trebuie să plătească în funcție de tonaj și traseul pe care îl va urmă pe rază comunei.

Aspecte favorabile:

* Reducerea considerabilă a numărului de autovechiculelor de mare tonaj, va ajuta la fluidizarea traficului și implicit la reducerea poluării din zonă.
* Reducerea disconfortului creat populației din zonă prin zgomotul produs de traficul rutier.
* Fondurile care s-ar fi folosit pentru repararea infrastructurii deteriorată de autovehiculele de mare tonaj, pot fi folosite in alte proiecte pentru dezvoltarea comunei.

Restricții de implementare:

* Conducătorii de autovehicule de mare tonaj ar putea fi greu de convins sa respecte schimbările pe care implementarea acestui proiect le aduce, fiind dificil de a verifica dacă aceste masuri sunt respectate de toate masinile cu tonaj mai mare de 3,5 tone care tranziteaza comuna Miroslava.
* Pentru a obține permisul de liberă trece, conducatorii auto trebuie sa completeze o cerere la primaria Miroslava și să plătească diferite taxe, fapt care ar putea determina o durată mare de așteptare și cozi.

1. Propunerea unei alte soluții de rezolvare a problemei sau exploatare a oportunității, cu identificarea a 2 aspecte favorabile care susțin noua soluție, dar și 2 restricții de implementare.

Soluția alternativă propusă este de a crea o șosea de centură care sa treaca prin comuna Miroslava prin accesarea unor fonduri Europene. Această soșea ar fi special destinată mașinilor de mare tonaj, iar la intrarea in comuna să fie amplasate niște bariere cu un automat, unde conducatorii trebuie sa plăteasca o taxă ( mai mica decat taxa actuală). Acești bani vor fi folositi pentru intreținerea soșelei in condiții optime.

Aspecte favorabile:

* Pe această șosea vor circula doar autovehiculele de mare tonaj, astfel se va fluidiza traficul, implicit reducerea poluării și siguranța că șoferii respectă măsurile impuse.
* Fiind bariere si automat, nu mai este necesar să se completeze cerere la primarie, astfel timpul de așteptare si cozile nu vor exista, procesul devenind mult mai simplu.

Restricții de implementare:

* Greutatea accesării unor fonduri Europene, dar si durata destul de indelungată pentru a putea fi finalizat acest proiect.
* Dificultatea găsirii unui traseu optim pentru crearea acestei șosele, astfel incât sa nu fie case/ terenuri/ clădiri in apropiere sau exact pe traseu.

1. Alegerea argumentată a criteriilor de evaluare (cel puțin 3, pe lângă cele 2 deja stabilite) a soluției actuale și a celei propuse, urmată de stabilirea ponderii criteriilor în total. Aceste criterii vor fi folosite pentru ierarhizarea soluţiilor (a se vedea din suportul de curs Capitolul V Evaluarea proiectelor propuse).

Principalele criterii de evaluare : relevanța față de problemă, evaluarea impactului și relevanța în raport cu obiectivele comunității.

Alte criterii de evaluare:

* Acceptabilitatea ( beneficiari = populația comunei)
* Evaluarea impactului: măsura in care proiectul va contribui la atingerea obiectivelor generale și conştientizarea în rândul conducătorilor auto
* Eficiența
* Economia: crearea unei șosele destinată special mașinilor cu tonaj mai mare de 3,5 tone, ar genera o investiție majoră
* Reacțiile proiectului la potențialele schimbări ce pot interveni

1. Pentru evaluarea soluțiilor se va completa următorul tabel:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Criteriu** | **Pondere** | **Soluția actuală** | | **Soluția propusă** | |
| **Notă** | **Valoare** | **Notă** | **Valoare** |
| 1 | Relevanța față de problemă | 20% | 9,5 | 1.9 | 9 | 1.8 |
| 2 | Relevanța în raport cu obiectivele comunității | 15% | 8 | 1.20 | 7 | 1.05 |
| 3 | Acceptabilitatea beneficiarilor (populația comunei) | 5% | 6 | 0.3 | 7 | 0.35 |
| 4 | Măsura în care proiectul va contribui la atingerea obiectivelor | 50% | 5 | 2.5 | 9 | 4.5 |
| 5 | Eficiența | 5% | 6 | 0.3 | 6 | 0.3 |
| 6 | Reacțiile proiectului la potențialele schimbări ce pot interveni | 5% | 5 | 0.25 | 7 | 0.35 |
|  | **Total** | 100% | x | 6.45 | x | 8.35 |

1. Concluzie:

În concluzie, proiectu acceptat, este cel cu soluția propusă, avand un procent mai mare față de cel care este in derulare deja. Prin proiectul acceptat se poate urmări cu ușurință daca măsurile impuse sunt respectate de către toți conducătorii de autovehicule de mare tonaj, desi acesta este mai dificil de implementat.

# Bibliografie

1. <https://www.primariamiroslava.ro/dezbateri-publice/Regulament_20_11_2019.pdf> - Proiectul de hotărîre
2. <https://www.primariamiroslava.ro/trafic-greu/trafic-regulament> - Trafic regulament
3. <https://www.primariamiroslava.ro/trafic-regulament/hcl-2020-02-28-53.pdf>
4. [https://www.primariamiroslava.ro/trafic-regulament/hcl-269-2019-12-19.pdf - hotărîrea 269](https://www.primariamiroslava.ro/trafic-regulament/hcl-269-2019-12-19.pdf%20-%20hotărîrea%20269)
5. <http://portal.feaa.uaic.ro/Master/MP/anul1/zsem2/mp/Documents/suport_curs_MP_19_20%20sem2.pdf> – Managementul proiectelor – suport curs